

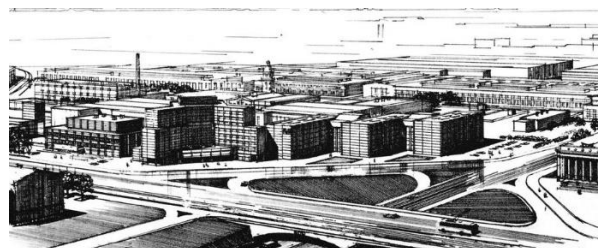
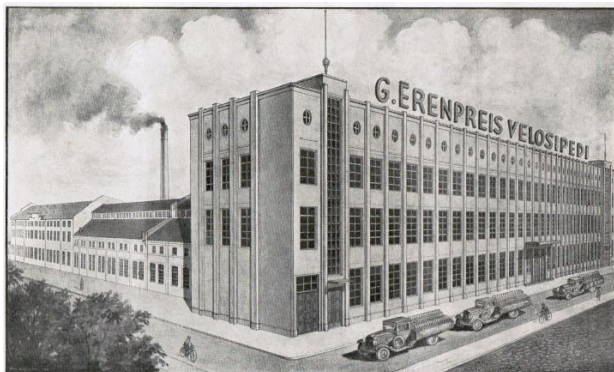
Latvijas 15. Arhitektūras skolu plenērs (DRAFT)

2020

ĀRĀ NO PELĒKĀS ZONAS

jeb

NEPARASTIE PIEDZĪVOJUMI CEĻĀ NO ZEMITĀNIEM LĪDZ BRASAI



Rīga, 2020

Pateicoties studentu ieinteresētībai un mācību iestāžu atbalstam īdz šim ir notikuši 14 plenēri. PASTĀVĒS, KAS PĀRVĒRTĪSIES.

1. plenērs:	Nākotnes māja	2006
2. plenērs:	Centrālparks Rīgā – Uzvaras parks	2007
3. plenērs	Kīleveina grāvja telpiskā attīstība	2008
4. plenērs	Kvartāla attīstība Jelgavā	2009
5. plenērs	Pasta salas attīstība Jelgavā	2010
6. plenērs	Mežaparka teritorijas Kokneses prospektā 1a, Rīgā arhitektūras un labiekārtošanas koncepcija	2011
7. plenērs	Garciema pludmales attīstība	2012
8. plenērs	Gājēju/iepirkšanās ielu attīstība Rīgā	2013
9. plenērs	Ādažu attīstības plenērs	2014
10. plenērs	Gaujas ielas attīstība Ādažos	2015
11. plenērs	Rīgas Ziemeļu vārti	2016
12. plenērs	Cēsu iela visā garumā	2017
13. plenērs	Mazjumpravas muižas teritorijas attīstība	2018
14. plenērs	Laikmetīgas koncepcijas piedāvājums RĪGAS KONGRESU NAMA ārtelpai	2019

Kā ierasts tie notika ik gadu trešajā septembra nedēļā, kad studenti vēl nav pārāk noslogoti ar mācībām un skolas projektiem. Šis gads negaidot iezīmēja pārmaiņas – pandēmijas dēļ mācību gads ievilkās un viss norisinājās attālināti.

Šķiet, arī turpmāk nekā vairs nebūs pa vecam. Ar nelielu nobīdi laikā šī gada Latvijas Arhitektūras skolu plenērs norisināsies ATTĀLINĀTI, saglabājot līdzšinējo formātu un uzstādījumus:

- plenēra ietvaros tiek modelēta **arhitektūras prakses mikrovide**, kur konkrēta uzdevuma atrisināšanai nepieciešama dažādu arhitektūras un dizaina jomā strādājošo cieša un koordinēta sadarbība;
- plenēra norises ilgums – **piecas dienas, no pirmdienas līdz piektdienai**, simulējot visas reālam projektēšanas procesam piederošās fāzes – vietas apstākļu izzināšanu, ideju ģenerēšanu, galīgā varianta noformulēšanu, tā detalizāciju un prezentāciju plašākai auditorijai, to visu balstot uz procesa sākumā iegūto tehnisko un normatīvo informāciju;
- **darbs nelielās grupās**, kuras veidotas uz starpdisciplināriem pamatiem, t.i. katru grupu veido dažādu arhitektūras skolu pārstāvji, izvairoties dalībnieku sadalīšanās pēc mācību iestāžu principa. Šāda prakse ļauj topošajiem speciālistiem nākotnē labāk iesaistīties darba tirgū, izprotot gan pasūtītāja uzdevuma nozīmi sekmīgai uzdevuma izpildei, gan arī gūstot priekšstatu par katra atsevišķa dalībnieka vietu un nozīmi radošā procesa ietvaros kopēja mērķa sasniegšanai;
- plenēra realizācija - izmantojot **attālinātās komunikācijas tehnoloģijas** un metodoloģiju visā plenēra norises gaitā. Pastāvošo vīrusa pandēmijas apstākļos darbs klātienē ir apgrūtināts. Patiesībā pēdējā laikā ir radīts pietiekoši jaudīgs attālinātas darbības rīku arsenāls, kas ļauj iesaistīties projektēšanas procesā arī neatrodoties birojā. Iespējams, ka ir pienācis īstais brīdis mainīt strādāšanas paradumus un, visticamāk, to ikdienā pielietos tie, kuri šodien sēž skolas solos. Plenērs šajā gadījumā ir lielisks izmēģinājuma poligons jaunas darba vides testēšanai un aprobēšanai.

Izvēlētā plenāra tēma

ir aktuāla tieši Rīgai. Savulaik pilsētas perifērijā izbūvētais dzelzceļš ir "ieaudzis" dzīvojamā vidē un, lai gan nu jau pagājuši trīsdesmit gadi kopš lielrūpniecība ir pametusi Latvijas galvaspilsētu, kravu dzelzceļš ar visai ievērojamām aizsargjoslām turpina valdīt pār pilsētu. Runa ir par vairāku kvadrātkilometru lielu platību pašā Rīgas centrā.

Kādu redzam šo teritoriju nākotni pēc bīstamo kravu pārvadājumu iznešanas ārpus pilsētas blīvi apdzīvotajām apkaimēm? Ar līdzīgām problēmām pēdējo simts gadu laikā ir sadūrušās visas lielās Eiropas pilsētas, un Rīga šeit nebūt nav izņēmums. Piedāvātie risinājumi palīdzēs plānošanas dokumentu izstrādē veidojot pilsētu pilsētniekiem.

Plenāra uzdevums

ir piedāvāt risinājumus dzelzceļa "pelēkās zonas" iesaistīšanai pilsētvidē brīdī, kad bīstamie kravu pārvadājumi būs iznesti ārpus blīvi apdzīvotām Rīgas apkaimēm.

Plenārā ir aicināti

piedalīties studenti, kuri apgūst arhitektūru un/vai pilsētplānošanu no:

- Rīgas Tehniskā universitāte Arhitektūras un pilsētplānošanas fakultātes
- Rīgas Celtniecības Koledža Arhitektūras katedras
- Latvijas Lauksaimniecības universitāte Lauku inženieru fakultāte Arhitektūras un būvniecības katedras
- Rīgas Starptautiskā ekonomikas un biznesa administrācijas augstskola Arhitektūras un dizaina fakultātes
- Latvijas Mākslas akadēmijas Dizaina nodaļas

Līdzīgi kā citus gadus studenti veidotu 7-10 komandas pa 3-5 studentiem no dažādām skolām katrā.. Grupā varētu darboties pilsētplānotāju un apjomu arhitekti no RTU AF, arhitekti tehniķi no RCK, ainavu arhitekti no LLU, kā arī arhitektūras studenti no RISEBA un arī LMA dizaineri.

Plenāra rezultātā

legūsim laikmetīgu, konkrētajai situācijai Latvijā un pasaulē atbilstošus pilsētvides attīstības priekšlikumus, kas tapuši strādājot attālināti, prezentācijas formātā sagatavoto materiālu tiešsaistē būs iespējams vērot arī citiem interesentiem, t.sk. un ne tikai arhitektiem un arhitektūras skolu audzēkņiem.

Projekta īstenotāji

NAMS arhitektu birojs
LaIMA Latvijas Infrastruktūras modernizācijas apvienība
ar Latvijas Arhitektu savienības LAS atbalstu

Norises vieta

Plenērs norisināsies attālināti, vadot to no **SPORTA 2 KVARTĀLA.**

Plānotā komunikācija

Plenēra informācija tiks izsūtīta:

www.rtu.lv; www.rck.lv; www.rsebaa.lv; www.llu.lv; www.facebook.com/laima.ngo.lv;
www.arh.latarh.lv; www.rpbv.lv; www.rdpad.lv; www.pilsetasarhitekts.riga.lv;
www.mantojums.lv; www.a4d.lv; Latvijas Arhitektūra.

Sergejs Ņikiforovs
arhitekts

